**Příloha č. 7\_Úprava vjezdu a parkování v areálu CZSSB**

V souvislosti se probíhajícími změnami bude vybudován vjezd do areálu CZSSB dle přiloženého výkresu.

Stávající vjezdu do areálu CZSSB bude uzavřen plotem, který bude do 1/2 neprůhledný.

Nový vjezd do CZSSB bude upraven dle přiložené PD. Nový vjezd bude situován z ulice K Březince. Součástí vjezdu je i nájezd na nově budované parkoviště (součást PD C CZSSB). Nový vjezd do CZSSB bude obsahovat závory umožňující rozpoznávání SPZ a bude vybavena čtečkou karet. Zároveň umožní vydávání lístků pro zpoplatnění parkování s integrovaným, dostatečně kapacitním, košem na sběr lístků u výjezdové závory. Součástí dodávky bude i systémově integrovaná pokladna a terminály pro vydávání karet a verifikaci parkovacích lístků.

Skladba vjezdu:

Pro návrh konstrukcí se vychází z TP 170 – „Navrhování vozovek pozemních komunikací“

Použité materiály musí vyhovovat požadavkům příslušných ČSN, vlastnosti materiálů a konstrukce budou prokázány předloženými zkouškami v rozsahu dle ČSN.

Konstrukce vozovky s krytem z asfaltu (1):

Asfaltový beton ACO 11+ 50/70 40 mm

Postřik spojovací z mod. kat. asf, emulze 0,5 kg/m2 PS-EP

Asfaltový beton ACL 16S 50/70 70 mm

Postřik infiltrační z mod. kat. asf, emulze 1,0 kg/m2 PI-EP

Směs stmel. cem. SC C8/10 150 mm

Štěrkodrť ŠDa fr. 0/32 200 mm

Celkem 460 mm

Součástí dodávky vjezdu bude i vybudování chodníku z ulice Na Hlavní ke vstupu do CZSSB. Chodník bube realizován z vsakovací dlažby včetně všech podkladních vrstev, obrubníků a dalších typových prvků. Referenční výrobek HOLLAND III VSK.

Skladba chodníku:

1. 80 mm – betonová tvarovaná (zámková) dlažba vsakovací

2. 40 mm – kladecí vrstva – kamenná drť 4–8 mm, koef. filtrace cca kf = 1.10-4 ÷ 1.10-5 m/s

3. 150–200 mm – podkladní nosná vrstva, štěrkodrť 0–32 mm, koef. filtrace cca kf = 1.10-4 ÷ 1.10-5 m/s

4. 150–200 mm – ochranná vrstva, štěrkodrť 0–63 mm, koef. filtrace cca kf = 1.10-3 ÷ 1.10-4 m/s

5. Zemní pláň (modul přetvárnosti podloží 45 MPa)

Za objektem B CZSSB bude osazena brána s dálkově ovládaným otvíráním a min. 25 ks dálkových ovladačů.

Prostor nádvoří mezi objekty B a C CZSSB bude uzavřen závorou. Nově instalovaná závora bude umožňovat rozpoznávání SPZ a bude vybavena čtečkou karet. Zároveň umožní vydávání lístků pro zpoplatnění parkování.

**UPOZORNĚNÍ:**

1. Prostor nádvoří je realizován z dotací SFŽP, nelze ho poškodit po dobu udržitelnosti.
2. Práce budou probíhat za provozu ordinací v budově A CZSSB a KC Béčko s programem pro děti, uchazeči proto nemohou výrazně omezit prostor parkoviště a hlučné práce je možné realizovat pouze ve všední dny 10:00 až 14:00 hodin.
3. Dodavatel si využití sousedních pozemků (258/2, 258/3, 257 a 268) nutných k realizaci díla s jejich vlastníky dohodne samostatně dle potřeb.